**PERIHAL PEMELIHARAAN MOBIL SARANA**

1. **KENDARAAN DENGAN SUPIR**
2. SEMUA DRIVER WAJIB ORIENTASI DI WORKSHOP SARANA (WSS). KEPADA SUPIR YANG BELUM MELAKUKAN ORIENTASI DENGAN WORKSHOP WSS, DI HARUS KAN UNTUK DATANG KE WORKSHOP WSS
3. MELAKUKAN PENGECEKAN LEVEL OLI ENGINE & AIR RADIATOR & MEMASTIKAN UKURAN ANGIN PADA MASING2 BAN
4. MELAKUKAN PENGECEKAN AIR AKI KENDARAAN, MINYAK REM DAN MINYAK POWER STEERING DAN MINYAK KOPLING
5. MEMASTIKAN PERMINTAAN BBM SOLAR SEBELUM JARUM INDIKASI LEVEL MINYAK DIBAWAH DUA (2) STRIP
6. WAJIB MELAPORKAN SEMUA KELAINAN / KERUSAKAN PADA KENDARAAN KEPADA WORKSHOP WSS.
7. MEMASUKKAN KENDARAAN KE WSS UNTUK PENGANTIAN OLI / SERVICE BERKALA SESUAI JADWAL YANG TERTERA PADA KARTU SERVICE
8. KENDARAAN INI ADALAH TANGGUNG JAWAB PEMILIK KENDARAAN / DEPARTEMEN
9. SEMUA KERUSAKAN YANG DI AKIBATKAN OLEH KELALAIAN PEMAKAI DAPAT DI KENAKAN SANKSI YANG BERLAKU
10. **KENDARAAN TANPA SUPIR**
11. WAJIB MASUK KE WORKSHOP WSS SETIAP 2 MINGGU ATAU PALING LAMBAT 4 MINGGU UNTUK DILAKUKAN **P2H,** PREVENTIVE/SCHEDULED MAINTENANCE DAN PENCUCIAN OLEH PIHAK WORKSHOP (WSS) ATAU MEMASUKKAN KENDARAAN KE WSS UNTUK PENGANTIAN OLI / SERVICE BERKALA SESUAI JADWAL YANG TERTERA PADA KARTU SERVICE
12. KENDARAAN INI ADALAH TANGGUNG JAWAB DARI DEPARTMENT TERKAIT
13. MELAKUKAN PENGECEKAN AIR AKI KENDARAAN, MINYAK REM DAN MINYAK POWER STEERING DAN MINYAK KOPLING SEBELUM PEMAKAIAN
14. MEMASTIKAN PERMINTAAN BBM SOLAR DILAKUKAN SEBELUM JARUM INDIKASI LEVEL MINYAK DIBAWAH DUA (2) STRIP
15. PEMAKAI DI WAJIBKAN MELAPORKAN SEMUA KELAINAN YANG ADA PADA KENDARAAN KEPADA WORKSHOP (WSS)
16. SEMUA KERUSAKAN YANG DI AKIBATKAN OLEH KELALAIAN PEMAKAI DAPAT DI KENAKAN SANKSI YANG BERLAKU